



# EMPHASER EBR112A



## EMPHASER 12-Zoll Gehäuse-Aktivsubwoofer: EBR112A

### KURZ-INFO

Endstufe und Basschassis in einer Kiste – Aktivsubwoofer sind seit jeher eine praktische Lösung, um mit wenig Installationsaufwand viel Bass ins Auto zu zaubern.

Aktive Gehäusewoofer untermauern selbst einfache Autoradios und schwachbrüstige Lautsprechern mit einem knackigen Tieftonfundament. Aktivkisten sind somit ideal für den Einsatz in Leasingfahrzeugen, bei denen die werkseitig installierte Anlage nicht ausgetauscht werden soll. Aber auch Multimediaanlagen, bei denen der Moniceiver als Steuergerät dient, verhelfen sie zu einem druckvollen Bass-Upgrade – ohne Einsatz einer zusätzlichen Endstufe

Mit dem neuen 12-Zoll Aktivsub EBR112A bietet Bassspezialist EMPHASER einen Gehäusewoofer, der mit satter Power und sehr gutem Max-Pegel überzeugt. Die Aktivkiste hat einen eingebauten Full-MOSFET Class-D Verstärker, der an 4 Ohm ca. 350 Watt Peak leistet und die potente Kiste mit genug Leistung für sehr ansehnliche Pegel befeuert. Die EBR112A ist mit den E112S4+, einem 12" Woofer aus EMPHASERs Impulse S4-PLUS-Serie bestückt, der für seine trockene, knackige und unverfärbte Basswiedergabe bekannt ist.

Zur Ausstattung gehören das integrierte Tiefpassfilter (60 – 120 Hz), ein Phase-Shift-Regler sowie Highlevel Inputs für den Direktanschluss von Lautsprecherausgängen.

### FACTS

- 12-Zoll Gehäuse-Aktivsubwoofer
- eingebauter Full-MOSFET Class-D Verstärker
- bestückt mit dem EMPHASER E112S4+ Woofer (Aluminium-Druckgusskorb, 92 Unzen Strontium Ferrit Doppelmagnet, steife Nomex-Composite Membran, Santoprene-Sicke, große Zentrierspinne aus Conex, temperaturfeste 2" Schwingspule )
- Gehäuse aus 20 mm MDF mit einer auf 45 mm aufgedoppelten Front
- integriertes regelbares Tiefpasspassfilter (60 – 120 Hz)
- integrierter stufenloser Phase-Shift-Regler von 0 – 180°
- Highlevel Inputs für den Direktanschluss von Lautsprecherausgängen
- Input Gain variabel von 0,2 – 8 V

### VK-Preis

**EBR112A** 299.- Euro

## INFO: LANGVERSION

Endstufe und Basschassis in einer Kiste – Aktivsubwoofer sind seit jeher eine praktische Lösung, um mit wenig Installationsaufwand viel Bass ins Auto zu zaubern.

Aktivkisten haben einen eindeutigen Einbauvorteil: Da der Verstärker bereits in die Kiste integriert wurde, braucht man für den Bass-Spaß weder eine separate Endstufe, noch muss für diese ein separater Einbauplatz gefunden werden. Einfach die Aktivkiste im Kofferraum platzieren und anschließen – sollte einmal der gesamte Kofferraum benötigt werden, lässt sich die Kiste selbstverständlich ohne großen Aufwand wieder ausbauen.

Aktive Gehäusewoofer untermauern selbst einfache Autoradios und schwachbrüstige Lautsprecher mit einem knackigen Tieftonfundament – Aktivsubwoofer eignen sich somit ideal für Leasingfahrzeuge, bei denen die werkseitig installierte Anlage nicht ausgetauscht werden soll. Aber auch bei den immer komplexer werdenden Multimediaanlagen im Auto sind Aktivkisten mittlerweile eine beliebte Zusatzkomponente: AV-Systemen, bei denen der Moniceiver als Steuergerät dient, verhelfen sie ohne Einsatz einer zusätzlichen Endstufe zu einem druckvollen Bass-Upgrade.

Mit dem neuen 12-Zoll Aktivsubwoofer EBR112A bietet Bassspezialist EMPHASER einen Gehäuse-Subwoofer, der mit satter Power, sehr gutem Max-Pegel, aber auch mit einem guten Preis/Leistungsverhältnis überzeugt – gerade im Vergleich zur Kombination Mono Amp plus separatem Gehäusewoofer.

Um es vorweg zu nehmen: Die Zielgruppe für diese Aktivlösung sind Kunden, die bereit sind, ein ausgewachsenes Gehäuse mit 12" Woofer im Kofferraum unterzubringen und ein entsprechendes Resultat wollen, und keine „ich-möchte-auch-etwas-Bass“ Lösung erwarten! EMPHASERs Aktivkiste verfügt über einen eingebauten Full-MOSFET Class-D Verstärker, der an 4 Ohm ca. 250 Watt RMS/350 Watt Peak leistet und die potente Kiste dementsprechend mit genug Leistung für sehr ansehnliche Pegel befeuert.

Die EBR112A ist mit den E112S4+, einem 12" Woofer aus EMPHASERs Impulse S4-PLUS-Serie bestückt. Kräftiger Strontium Ferrit Doppelmagnet (92 oz. Gesamtgewicht), steife Nomex-Composite Membran, Santoprene-Sicke, große Zentrierspinne aus Conex, temperaturfeste 2" Schwingspule – diese Features lassen eine trockene, absolut knackige und unverfärbte Basswiedergabe erwarten.

Das Gehäuse der Aktivkiste besteht aus 20 mm MDF und hat eine auf 45 mm aufgedoppelte Front, die unterhalb der Korbversenkung immer noch 24 mm stark ist. Das Gehäuse ist mit Filz bezogen, die Front hat eine anthrazitfarbene Metallic-Lackierung.

Zur problemlosen Anpassung an die Soundverhältnisse im Fahrzeug ist in das Verstärkermodul ein Tiefpasspassfilter (60 – 120 Hz) zum Einstellen der optimalen Übergangsfrequenz integriert. Dazu kommen Highlevel Inputs für den Direktanschluss von Lautsprecherausgängen sowie ein elektronischer Phase-Shift Regler, der es ermöglicht, die Phase des Ausgangssignals von 0° bis 180° stufenlos einzustellen. Die Line Level Eingangspaare akzeptieren Vorverstärker-Signale von 0,2 bis 8 V – dies garantiert, dass die EBR112A mit allen am Markt erhältlichen Steuergeräten kombiniert werden kann.

### Technical Specifications

Rated power output (Max.)	350 W
At 4 ohms/14.4V (THD<=0.1%)	
Rated power output	250 W RMS
At 4 ohms/14.4 V (THD<=1%)	
THD A-weighted @ 1 W output	<0.01%
Variable lowpass filter	60 – 120Hz
X-over slope steepness	12 dB/octave Butterworth
Variable Phase-Shift	0 – 180°
Variable input sensitivity	0.2 – 8 V
Damping factor @ 4 ohms	> 150
Signal to noise ratio	> 100 dB A-weighted
Max. current draw	25 A
Dimensions (W x D x H)	58.2 x 44 x 39.5 cm

## ACR – Europas größter Car-Media Spezialist

EMPHASER-Produkte werden exklusiv von der ACR AG vertrieben. Die ACR ist der führende Vertrieb von Car-Audio und Car-Media Produkten in Europa. Top-Produkte – günstige Preise – kompetente Beratung – fachmännischer Service, das sind die Eckpfeiler eines modernen Vertriebskonzepts, dessen Erfolg einzigartig ist.

