

EM-PHASER

ECP28NEO-XT4



ECP28NEO-XT4: 20 cm Neodym-Composystem

KURZ-INFO

Speziell für neuere Fahrzeuge, die ab Werk über 20 cm Einbauplätze in den Vordertüren verfügen – z.B. neuere Autos der Marken VW, Mercedes oder SEAT –, gibt es jetzt ein bassgewaltiges 2-Wege 8"/20 cm Composystem von EMPHASER.

Der powerzentrierte ECP28NEO-XT4 übernimmt viele Konstruktionsfeatures der XT4-Serie, wie die massive Korbkonstruktion aus Aluminium-Druckguss, die gewobene Membran aus schwarzem Glasfiber oder eine Double-Roll Santoprenesicke. Der ECP28NEO-XT4 verfügt jedoch über einen phänomenal antriebsstarken 7,6 Unzen Neodymmagneten. Aufgrund der sehr kompakten Bauform – nur 50 mm Einbautiefe – eignet sich der NEO auch für Fahrzeuge, bei denen in den Türen wenig Platz für den Einbau von Lautsprechern ist.

VK-Preis

ECP28NEO-XT4 20 cm 299.- Euro

FACTS

- massive Korbkonstruktion aus Aluminium-Druckguss mit ausgeklügelten Belüftungsmaßnahmen; große durch Gitter geschützte Fenster in den Korbstreben sorgen für eine optimale Kühlung der Schwingspule
- überdimensionierter Antrieb mit 7,6 Unzen Neodym
- gewobene Membran aus schwarzem Glasfiber
- Double-Roll Santoprenesicke
- Phase-Plug aus Aluminium
- progressive Zentrierspinne aus Black Nomex
- 38 mm Schwingspule aus CCAW-Draht auf dem 38 mm Polyimid-Träger
- Schraubanschluss-Terminal
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte und ferrofluid-gekühltem Neodymantrieb im hochwertigen Aluminiumgehäuse
- aufwendig bestückte Frequenzweiche; Hochtonepegel kann auf der Weiche über einen 4stufigen Jumper angepasst werden

INFO: LANGVERSION

Speziell für neuere Fahrzeuge, die ab Werk über 20 cm Einbauplätze in den Vordertüren verfügen – z.B. neuere Autos der Marken VW, Mercedes oder SEAT –, gibt es jetzt ein bassgewaltiges 2-Wege 8"/20 cm Composystem von EMPHASER. Der powerzentrierte ECP28NEO-XT4 übernimmt viele Konstruktionsfeatures der XT4-Serie, wie die massive Korbkonstruktion aus Aluminium-Druckguss, die gewobene Membran aus schwarzem Glasfaser oder eine Double-Roll Santoprenesicke.

Der ECP28NEO-XT4 verfügt jedoch über einen überdimensionierten, phänomenal antriebsstarken 7,6 Unzen Neodymmagneten, der die Schwingspule aus CCAW-Draht auf dem 38 mm Polyimid-Träger anständig auf Trab hält. Aufgrund der kompakten Bauform des Neodymantriebs – nur 50 mm Einbautiefe – eignet sich der NEO auch für Fahrzeuge, bei denen in den Türen wenig Platz für den Einbau von Lautsprechern ist. Dass aufgrund des größeren Membranformats für den Tieftonbereich auch bessere Fähigkeiten im Bass- und Pegelbereich anstehen, steht außer Frage.

Der ECP28NEO-XT4 nutzt einen 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte und ferrofluidgekühltem Neodymantrieb im hochwertigen Aluminiumgehäuse. Der Tweeter überzeugt mit einer sehr feinen, klaren Wiedergabe und einer differenzierten Auflösung – auch bei hohen Pegeln. Montageadapter für die Aufbau- oder voll versenkte Montage sind im Lieferumfang enthalten.

Die Weichen des neuen XT4-Compos sind aufwändig bestückt mit verzerrungsfreien Luftdrosseln, MKP Polypropylen Metallfilmkondensatoren und Metalloxyd-Widerständen. Der Hochtonepegel kann auf der Weiche über einen 4stufigen Jumper angepasst werden.

Hochwertige Technik in modernem Design, gepaart mit gewaltigem Sound bei geringem Einbauaufwand – ein Staunen auf den Gesichtern aller, die den ECP28NEO-XT4 hören werden, ist aufgrund der Bassgewalt schon deutlich vorherzusehen.

Technische Daten	ECP28NEO-XT4
	2-Weg 20 cm Komponenten-Lautsprecher
Nennbelastbarkeit	200 W RMS
Frequenzgang	45 Hz–25 kHz
Nennimpedanz	4 Ohm
Empfindlichkeit 1 W/1 m	89 dB
Einbaudurchmesser	185 mm
Einbautiefe	50 mm

ACR – Europas größter Car-Media Spezialist

EMPHASER-Produkte werden exklusiv von der ACR AG vertrieben. Die ACR ist der führende Vertrieb von Car-Audio und Car-Media Produkten in Europa. Top-Produkte – günstige Preise – kompetente Beratung – fachmännischer Service, das sind die Eckpfeiler eines modernen Vertriebskonzepts, dessen Erfolg einzigartig ist.

ACR AG · Bohrturmweg 1 · CH-5330 Zurzach · Schweiz · T. +41 (0) 56/269 64 64 · www.acr.eu · info@acr.eu

